



ЮРИСТ АХБОРОТНОМАСИ

ВЕСТНИК ЮРИСТА * LAWYER HERALD

ҲУҚУҚИЙ, ИЖТИМОИЙ, ИЛМИЙ-АМАЛИЙ ЖУРНАЛ



CYBERLENINKA



НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ
БИБЛИОТЕКА
LIBRARY.RU



ISSN 2181-9416

Doi Journal 10.26739/2181-9416

ЮРИСТ АХБОРОТНОМАСИ

2 СОН, 1 ЖИЛД

ВЕСТНИК ЮРИСТА

НОМЕР 2, ВЫПУСК 1

LAWYER HERALD

VOLUME 2, ISSUE 1



TOSHKENT-2020

МУНДАРИЖА/СОДЕРЖАНИЕ/CONTENT

ДАВЛАТ ВА ҲУҚУҚ НАЗАРИЯСИ ВА ТАРИХИ. ҲУҚУҚИЙ ТАЪЛИМОТЛАР ТАРИХИ

1.АЗАМОВ Жасурбек Муродович
ҲУҚУҚНИ ҚЎЛЛАШ АМАЛИЁТИ: МУАММО ВА ЕЧИМЛАР.....8

КОНСТИТУЦИЯВИЙ ҲУҚУҚ. МАЪМУРИЙ ҲУҚУҚ. МОЛИЯ ВА БОЖХОНА ҲУҚУҚИ

2.МАМАТОВ Худоёр
ҚОНУН ҲУЖЖАТЛАРИНИ ИЖРОЧИЛАР ВА АҲОЛИГА ЕТКАЗИШ
МЕХАНИЗМЛАРИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ.....15

ФУҚАРОЛИК ҲУҚУҚИ. ТАДБИРКОРЛИК ҲУҚУҚИ. ОИЛА ҲУҚУҚИ. ХАЛҚАРО ХУСУСИЙ ҲУҚУҚ

3.ИСМАИЛОВА Раъно Шухрат қизи
ДОГОВОР В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ.....21

4.ГАНИЕВ Нихолбек Валиевич
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯ ХИЗМАТЛАРИ СОҲАСИДАГИ
ШАРТНОМАЛАРНИНГ ТИЗИМИ.....30

5.ХАЙРУЛЛАЕВА Дилбар Абдусаматовна
ЧЕТ ДАВЛАТЛАР СУДЛАРИНИНГ ВА АРБИТРАЖЛАРИНИНГ ҲАЛ КИЛУВ
ҚАРОРЛАРИНИ ТАН ОЛИШ ВА ИЖРОГА ҚАРАТИШ ТУШУНЧАСИ ВА
МОҲИЯТИ.....38

6.ZAYNOBIDDINOVA Farangiz Baxtiyor qizi
REFORMS IN THE INVESTMENT LEGISLATION OF UZBEKISTAN.....45

7.ЮЛДАШОВ Абдумумин
ИНТЕЛЛЕКТУАЛ МУЛК БЎЙИЧА МИЛЛИЙ СТРАТЕГИЯЛАРНИНГ
АҲАМИЯТИ ВА БУТУНЖАҲОН ИНТЕЛЛЕКТУАЛ МУЛК
ТАШКИЛОТИНИНГ БУ БОРАДА ТУТГАН ЎРНИ.....53

ФУҚАРОЛИК ПРОЦЕССУАЛ ҲУҚУҚИ. ИҚТИСОДИЙ ПРОЦЕССУАЛ ҲУҚУҚИ. ҲАКАМЛИК ЖАРАЁНИ ВА МЕДИАЦИЯ

8.ЭШИМБЕТОВА Дармон Уразбаевна, МАШКУРОВ Ғайрат Абдужалилович
КОРПОРАТИВ НИЗОЛАР ТААЛЛУҚЛИЛИГИ МЕЗОНЛАРИНИНГ ЎЗИГА
ХОС ЖИҲАТЛАРИ.....60

ЖИНОЯТ ҲУҚУҚИ, ҲУҚУҚБУЗАРЛИКЛАРНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ. КРИМИНОЛОГИЯ. ЖИНОЯТ-ИЖРОИЯ ҲУҚУҚИ

9.ОТАЖОНОВ Абдоржон Анварович, КУШБАКОВ Дилшод Мусурмонкулович
АҚЛИ РАСО ВА НАРОСОЛИК ТУШУНЧАСИ ҲАМДА МЕЗОНЛАРИ,
ШУНИНГДЕК УЛАРНИ ТАРТИБГА СОЛИШГА ДОИР ЖИНОЯТ
ҚОНУНИ НОРМАЛАРИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ МАСАЛАЛАРИ.....73

10.АЛИЕВ Шухрат Хасанович, ҚАРШИЕВ Фуломжон Сайфуллаевич
ОИЛАДА ЁШЛАР ЖИНОЯТЧИЛИГИНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ
ЙЎНАЛИШЛАРИ.....87

**ЖИНОЯТ ПРОЦЕССИ. КРИМИНАЛИСТИКА, ТЕЗКОР-ҚИДИРУВ ҲУҚУҚ
ВА СУД ЭКСПЕРТИЗАСИ**

- 11.РАЖАБОВ Бахтиёр Алмахматович, АБДУҚОДИРОВ Фарходжон Фахритдин
ўғли**
ЖИНОЯТ ПРОЦЕССИДА ИСБОТ ҚИЛИШНИНГ ИШТИРОКЧИЛАРИ.....94
- 12.ХАСАНОВ Шавкатбек Хайбатуллаевич**
СУД ЭКСПЕРТЛАРИНИНГ ПРОФИЛАКТИК ФАОЛИЯТИ.....102

ХАЛҚАРО ҲУҚУҚ ВА ИНСОН ҲУҚУҚЛАРИ

- 13.САИДОВА Лола Абдувахидовна**
ЖАҲОН ГЕНДЕР ТАРИХИГА БИР НАЗАР ВА ЎЗБЕКИСТОНДА ГЕНДЕР
СИЁСАТИНИНГ ҲУҚУҚИЙ АСОСЛАРИ.....110
- 14.ОЧИЛОВ Бехзод Эргашович**
ГЕНЕЗИС И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СУВЕРЕНИТЕТА И
МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРАВОСУБЪЕКТНОСТИ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН (ТЕОРЕТИКО-ПРИКЛАДНОЙ АНАЛИЗ).....119

ЮРИДИК ХИЗМАТ, АДВОКАТУРА, НОТАРИАТ

- 15.ИСРОИЛОВ Боҳодир Ибрагимович**
НОТАРИАЛ ФАОЛИЯТНИ СОЛИҚҚА ТОРТИШНИНГ ЎЗИГА ХОС
ХУСУСИЯТЛАРИ.....133

ҲУҚУҚИЙ АМАЛИЁТ ВА ХОРИЖИЙ ТАЖРИБА

- 16.ТОШҚУЛОВ Журабой Ўринбоевич, УМИДУЛЛАЕВ Қахрамон Усманович**
ҲУДУДЛАРНИНГ ИЖТИМОИЙ-ИҚТИСОДИЙ РИВОЖЛАНИШИНИ
РЕЙТИНГ БАҲОЛАШНИНГ МУҲИМ ЖИҲАТЛАРИ.....141
- 17.ERKABAЕVA Shakhnoza Ikromjonovna**
THE LEGAL STATUS OF PARTNERSHIPS IN SEVERAL DEVELOPED
COUNTRIES AND THE LIABILITY ISSUES IN PARTNERSHIPS.....149

ЮРИСТ АХБОРОТНОМАСИ ВЕСТНИК ЮРИСТА LAWYER HERALD

ФУҚАРОЛИК ҲУҚУҚИ. ТАДБИРКОРЛИК ҲУҚУҚИ. ОИЛА ҲУҚУҚИ. ХАЛҚАРО ХУСУСИЙ ҲУҚУҚ

ИСМАИЛОВА Раъно Шухрат қизи,

Докторант (PhD) Университета мировой экономики и дипломатии

E-mail: r.fayzieva@mail.ru

ДОГОВОР В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

For citation (иқтибос келтириш учун, для цитирования): ИСМАИЛОВА Р. Ш. ДОГОВОР В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ // Юрист ахборотномаси - Вестник юриста - Lawyer herald. № 2 (2020), С.21-29.

 №1 (2020) DOI <http://dx.doi.org/10.26739/2181-9416-2020-2-3>

АННОТАЦИЯ

Данная статья изучает понятие, виды и систему договоров международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Мнения различных ученых о теоретических аспектах договора перевозки грузов, а также анализ свойств договора международной перевозки грузов автомобильным транспортом детально отражены в представленном материале. Консенсуальность или реальность договора перевозки грузов и других смежных договоров поставлены в центре проведенного исследования. Анализ проведенных научных исследований правовой природы договора международной перевозки грузов показывает наличие в науке гражданского права различных взглядов в отношении данной тематики. Несмотря на множество научных работ по исследуемой теме и их ценность, в статье делается вывод, что в Узбекистане недостаточно уделено внимание обобщению правового регулирования договора перевозки грузов отдельными видами транспорта, в частности автомобильным.

Ключевые слова: договор перевозки грузов, реальный, консенсуальный, автомобильная перевозка, система, международная перевозка.

ИСМАИЛОВА Раъно Шухрат қизи,

Жаҳон иқтисодиёти ва дипломатия университети (PhD) докторанти

E-mail: r.fayzieva@mail.ru

АВТОМОБИЛЬ ОРҚАЛИ ХАЛҚАРО ЮК ТАШИШ ТИЗИМИДА ШАРТНОМА

АННОТАЦИЯ

Мазкур мақолада автомобиль орқали халқаро юк ташиш шартномаси тушунчаси, турлари ва тизими ўрганилган ва мазкур масаланинг назарий жиҳатлари юзасидан қатор олимларнинг фикрлари ўз аксини топган. Юк ташиш шартномаси ва бошқа турдош шартномаларнинг консессуал ёки реаллиги масалалари ёритилган. Халқаро юк ташиш шартномасининг ҳуқуқий табиатининг илмий таҳлили фуқаролик ҳуқуқи фанида юқорида қайд этилган масалага нисбатан турли қарашлар мавжудлигини исботлайди. Ўрганилаётган масала бўйича илмий ишлар мавжудлиги ва уларда берилган маълумотлар муҳимлигига қарамасдан, Ўзбекистонда алоҳида транспорт турлари, айниқса, автомобиль орқали юк ташиш шартномаси бўйича илмий тадқиқотларни умумлаштиришга етарлича эътибор қаратилмагани тўғрисида хулоса қилинган.

Калит сўзлар: юк ташиш шартномаси, реал, консессуал, автомобиль орқали ташиш, тизим, халқаро ташиш.

ISMAILOVA Rano,

University of World Economy and Diplomacy, PhD candidate

E-mail: r.fayzieva@mail.ru

CONTRACT IN THE SYSTEM OF INTERNATIONAL CARGO TRANSPORTATION BY ROAD

ANNOTATION

This article studies the concept, types and system of contracts for the international carriage of goods by road. It gives the opinions of various scientists on the theoretical aspects of the contract for the carriage of goods, as well as an analysis of the features of the contract for the international carriage of goods by road. The consensual or real features of the contract for the carriage of goods and other related contracts are at the center of the analysis given in the article below. An analysis of the scientific researches on the legal nature of the contract for the international carriage of goods shows the existence of different views in the science of civil law. Despite the fact that there are many valuable scientific works on the given topic, the article concludes that in Uzbekistan there is not enough attention to the generalization of scientific research regarding the legal regulation of the contract for the carriage of goods by certain modes of transport, in particular by road.

Keywords: contract for carriage of goods, real, consensual, road transport, system, international transportation.

Регулирование сферы перевозок грузов автомобильным транспортом является одним из ключевых направлений политики Узбекистана. В своем Послании Олий Мажлису 24 января 2020 года Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев отметил структурные преобразования, осуществляемые в сфере транспорта, а также необходимость полной цифровизации данной сферы. Президент среди прочего уделил особое внимание развитию государственно-частного партнерства для развития транспорта, а также поднял вопрос о внедрении механизмов компенсации государством части расходов на использование автомобильного и

воздушного транспорта для поддержки экспорта [1].

Действительно, никакое производство не может существовать без транспортировки, и импорт и экспорт находятся в непосредственной зависимости от перевозки грузов, ведь чем дешевле сама перевозка, тем дешевле становится стоимость товара. Е. Савкович отмечал, что "при анализе состояния и перспектив сотрудничества в области развития инфраструктуры необходимо отметить тот факт, что для всех государств Центральной Азии характерно наличие транспортной проблемы (и в целом недостаточный уровень развития инфраструктуры)". Как отмечал первый Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов: "нам необходимо вывести на новый уровень культуру составления договоров" [2]. В действительности законодательство Республики Узбекистан за период независимости было кардинально реформировано, в частности в сфере регулирования договорных отношений. Однако с развитием экономических отношений и их правовое регулирование также продолжает развиваться, в связи с чем изучение особенностей тех или иных видов договоров всегда остается актуальным. Правовое регулирование перевозок грузов, пассажиров и багажа в межгосударственном сообщении посредством норм международных договоров носит отраслевой характер, то есть зависит от применяемого для перевозки вида транспорта.

Перевозка грузов не может осуществляться без предварительной договоренности, в связи с этим изначально необходимо рассмотреть понятие договора международной перевозки грузов. Под такого рода договором подразумевается традиционно договор перевозки конкретного груза, сконструированный по модели реального договора, т.е. такой договор, согласно которому перевозчик обязуется доставить груз, вверенный ему отправителем, в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. По законодательству Республики Узбекистан договор перевозки грузов, пассажиров и багажа имеет двусторонний, возмездный, реальный либо консенсуальный характер; ответственность перевозчика за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств носит ограниченный характер; предусмотрен претензионный порядок урегулирования споров и сокращенные сроки исковой давности.

Как известно, любая система представляет собой совокупность элементов, связь которых друг с другом образует определенное единое целое. Договорная система является правовой системой, а входящие в нее договоры разделяются по юридическим признакам. Если договоры обладают одинаковыми классификационными признаками, они объединяются в одну группу договоров, если они обладают разными признаками, то разделяются по разным группам.

Х. Рахмонкулов, О. Окюлов, Ф. Отахонов, К. Кодиров и ряд других отечественных авторов придерживаются точки зрения, что договор - это соглашение о возникновении, изменении или прекращении прав и обязанностей лица (физического или юридического) [3, С.4]. Именно от вида договора и зависит какого рода отношения возникнут между сторонами. К примеру, договор перевозки грузов, имея экономическую суть - доставка груза из пункта отправления в пункт назначения - юридически традиционно относится к группе услуг. В мире до сих пор нет единства мнений ученых касательно правовой природы договоров перевозки грузов.

В. Витрянский пишет: "Среди договоров, относимых к классификационной группе договоров об оказании услуг, особо выделяется договор перевозки" [4, С.304]. М. Брагинский [5], В. Витрянский [5], О. Красавчиков [6] выделяют договоры

по оказанию услуг в отдельную группу. По мнению Н. Бутаковой само понятие "договор перевозки" носит абстрактный характер и проявляет себя в целом ряде опосредующих договоров, призванных регулировать различные отношения, связанные с перевозками грузов, пассажиров и багажа, таких как: договор фрахтования (чартер), договор об организации перевозки грузов; договоры между транспортными организациями об организации работы по обеспечению перевозок грузов (узловые соглашения, договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов и др.) [7].

Необходимо учитывать тот факт, что стороны свободно изъявляют свою волю и отражают ее в договоре перевозки, который является независимым от законодательства. Тут необходимо обратить внимание на самостоятельность договора перевозки. К. Рашидов отмечает, что современные международные договора требуют определения условий договора перевозки грузов, которые являются оформлением отношений между перевозчиком и владельцем груза [8, С.12].

В этой связи важно определить различия между договором перевозки грузов во внутреннем сообщении и международным договором перевозки грузов во внутреннем сообщении и международным договором перевозки грузов.

Под договором международной перевозки грузов понимается договор, при котором место отправления и место назначения обязательно расположены в двух или более разных государствах или же место отправки и назначения находятся в одном и том же государстве, но перевозка была осуществлена через территорию иностранного государства. Х. Рахманкулов [9], М. Рустамбаев [10], О. Окюлов [10], К. Рашидов [11] и др. отмечают следующие особенности договора перевозки грузов:

и при международной и при внутренней перевозке именно договор является основанием для появления обязательств по перевозке;

при заключении договора необходимо опираться на международные договора и внутреннее законодательство государства;

при неисполнении сторонами договора международной перевозки грузов своих обязательств, они несут материальную ответственность.

Х. Рахманкулов утверждал, что по своим правовым свойствам и цели договор международной перевозки грузов идентичен договору перевозки грузов во внутреннем сообщении. Соглашаясь с мнением выдающегося отечественного ученого, считаем необходимым отметить, что схожесть двух договоров сводится к идентичности предмета договора, а именно перевозка груза из одного места в другое, а также использование внутреннего транспортного законодательства при заключении договоров международной перевозки грузов [12, С.252].

Действующая система построения транспортных договоров представляет собой некую систему, зависимость всех договоров, так или иначе связанных с перевозкой, и в данной системе договор перевозки грузов занимает центральную позицию. Однако любой из этих зависимых договоров в целом представляет вполне самостоятельное гражданско-правовое обязательство, а в некоторых случаях и поглощает саму перевозку, например, договор о транспортно-экспедиционной деятельности. Хотя, с другой стороны, также нельзя все виды обязательств, которые так или иначе связаны с транспортом или в которых задействована транспортная организация, отнести к транспортным договорам. Ремонт транспортных путей, погрузка-выгрузка груза явно не будут считаться транспортными договорами и относиться к группе услуг, это типичные подрядные работы. Следовательно, чтобы принять или отвергнуть правовую категорию "транспортный договор", следует обратиться к формированию системных признаков данной категории. По

справедливому замечанию Ю.В. Романца, основным системным фактором является направленность обязательства, что обуславливает принципы правового регулирования, общие для всех договоров, характеризующихся одинаковой целью. [13, С.108]. Определяя направленность транспортных обязательств, следует признать, что это коммерческая деятельность, основанная на заключенном договоре, связанная с перевозкой грузов или способствующая осуществлению такой перевозки.

Если договор на перевозку грузов, договор об организации перевозок грузов и договор фрахтования объединить в систему, то они как избирательно вовлеченные компоненты, взаимодействующие между собой, по закону системы примут характер взаимодействия для получения фокусированного полезного результата - эффективного правового обеспечения перевозки грузов автомобильным транспортом.

Следующий аргумент в пользу признания договоров, обеспечивающих процесс перевозки грузов автомобильным транспортом, компонентами единой системы заключается в правовой природе данных договоров. Мнения исследователей в области транспортного права сходны в том, что договор перевозки грузов по своему характеру является возмездным и взаимным, носит публичный характер. Однако сложнее решается вопрос о консенсуальности или реальности данного договора. Мнения ученых в этом отношении расходятся. На сложность решения данной проблемы указывал Г.С. Гуревич [14], О.С. Иоффе [15, С. 6], Т.В. Авдеева [16, С.16-19] и др.

Согласно мнению о консенсуальности договора, при автомобильных перевозках заключению договора не предшествует обязанность перевозчика подать транспортные средства и обязанность отправителя загрузить их. На автотранспорте указанные обязанности проистекают для сторон из договора, а не непосредственно из плана. Такое мнение связано с тем, что может быть заключен договор автомобильной перевозки на определенный период времени (например, на один год, квартал и т.п.). В последнее время в юридической литературе ставится под сомнение сложившийся взгляд на договор перевозки как реальный договор. Причиной тому является расширение понятия договора перевозки за счет включения в систему договора перевозки организационных договоров.

Согласно пункту 7 Постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан "Об утверждении правил перевозки грузов автомобильным транспортом в Республике Узбекистан" № 213 от 1 августа 2014 г. "Перевозчик должен доставить груз в сроки, предусмотренные договором перевозки. Срок доставки груза может увеличиваться на время действия обстоятельств непреодолимой силы или по обоюдному соглашению сторон. О задержке доставки груза делается отметка в путевом листе с указанием причин и времени задержки". Статья 716 ГК РУз определяет "Перевозчик обязан подать отправителю груза под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом), договором перевозки или договором об организации перевозок, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза". Х.И. Шварц [17], О.С. Иоффе [15, С.26], Г.П. Савичев [18], Г.А. Елдашов [19], С.Ю. Морозов [20] и некоторые другие ученые имеют точку зрения о признании консенсуальным договора перевозки грузов заявку (заказ) включают в сложный юридический состав, который является основанием возникновения обязательства: подача заявки перевозчику и действия перевозчика по приему заявки. Именно в этот момент (подачи и приема заявки) происходит достижение соглашения, т.е. совпадение волеизъявлений сторон, о подаче перевозочных средств и загрузке в целях

последующей транспортировки груза.

Е.Л. Мариненко [21], А.И. Хаснутдинов [22], О.Ф. Фаст [23] и некоторые другие ученые выступают с критикой такого мнения и поддерживают реальность договора перевозки грузов. Согласно данному взгляду, отношения, складывающиеся по поводу предъявления груза к перевозке и подачи автомобилей под погрузку, то они действительно являются договорными, ибо регулируются годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом. Однако последний договор не является консенсуальным договором перевозки, что отражено уже в самом его названии, это договор об организации перевозок.

В широком смысле правовой целью договора является упорядоченность и организация отношений сторон по заключению в будущем соответствующих транспортных договоров. Это дает возможность поставить вопрос о признании данного договора предварительным. Сторонниками признания договора об организации перевозок предварительным выступают С.Ю. Морозов [20], Г.П. Савичев [17] и др. Есть и противники данного подхода, например, В.В. Витрянский [4, С.102]. Согласно законодательству Республики Узбекистан договор об организации перевозок отличается от договора перевозки грузов именно тем, что первый является предварительным договором, а второй реальным. В связи этим, соглашаясь с мнением тех ученых, которые считают договор перевозки грузов реальным считаем правильным рассматривать факт заключения договора подачей транспортного средства для погрузки.

В отличие от договора перевозки груза, договор об организации перевозки - консенсуальный договор, вступающий в силу с момента его заключения, он предназначен для регламентирования взаимоотношений между грузовладельцем и перевозчиком, складывающихся на протяжении, как правило, длительного периода времени по подаче транспортных средств, предъявлению грузов и осуществлению их перевозки [6, С.83-86].

По поводу юридической природы договора перевозки некоторые авторы квалифицируют договор перевозки грузов как договор в пользу третьего лица. В.В. Витрянский поддерживая данное мнение, указывает, что "договор перевозки не возлагает на получателя каких-либо обязанностей, но если лицо выражает намерение принять груз, то тем самым оно принимает на себя определенные обязанности, предусмотренные законодательством, что не противоречит конструкции договора перевозки как договора в пользу третьего лица" [4, С.103]. Отсюда складывается мнение о том, что транспортное законодательство, а не договор перевозки, возлагает ряд обязанностей на получателя груза. По мнению М.А. Тарасова, договор перевозки есть договор особого рода, в котором грузополучатель является самостоятельным субъектом, наделенным определенными правами и обязанностями, а не третьим лицом или единой с грузоотправителем стороной [24, С.128]. Временем вступления получателя в число участников договора перевозки, следует признать момент изъявления им согласия на договор - принятие им транспортной квитанции (коносамента). Со времени перехода квитанции (коносамента) в распоряжение получателя у него возникает право требования к транспортному предприятию, и между перевозчиком и получателем груза устанавливаются обязательственные отношения. М.Г. Масевич и И.Н. Петров [25] считают договор перевозки трехсторонним договором, в котором участники обладают как правами, так и соответствующими обязанностями. "Грузополучатель является особым участником, третьей стороной в договоре перевозки, - пишет по этому поводу М.Г. Масевич, - и его права и обязанности в этом соглашении основаны на его собственном волеизъявлении".

Таким образом, договор перевозки грузов занимает главное место в системе транспортных договоров, т.к. именно этот договор выполняет основные обязанности, связанные с перевозкой материальных ценностей. Анализ проведенных научных исследований правовой природы договора перевозки грузов показывает о существовании различных взглядов в науке гражданского права. Несмотря на множество и ценность научных работ по исследуемой теме, недостаточно уделено внимание обобщению правового регулирования договора перевозки грузов отдельными видами транспорта, в частности автомобильным.

Подводя итоги рассмотрения вопроса о правовой природе договора перевозки грузов, можно сделать следующие выводы:

1. Анализ сложившихся в юридической литературе мнений о двойственной природе договора перевозки грузов позволяет сделать вывод о договоре перевозки грузов как о реальном договоре. Если рассматривать данный договор и реальным, и консенсуальным, то к договорам перевозки можно будет отнести и обязательства, не имеющие сходства с ним, а именно организационных договоров, указанных в ст. 722 Гражданского Кодекса Республики Узбекистан.

2. Договор перевозки грузов относится к типу договоров в пользу третьего лица. Так как, в соответствии со ст. 711 ГК РУз, договор перевозки грузов заключается между двумя сторонами - грузоотправителем и перевозчиком, в пользу грузополучателя. По договору перевозчик "выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю)".

3. В большинстве случаев договор перевозки грузов является договором присоединения. Потому что, договор перевозки грузов заключается с помощью составления (коносамента, транспортной накладной, товарно-транспортной накладной) и вручения стандартных договоров, который означает присоединение клиента к условиям договора. Однако, если стороны заключили отдельный договор для конкретной перевозки с условиями данной перевозки, данный договор не может считаться договором присоединения.

Иқтибослар/Сноски/References

1.Послание Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева Олий Мажлису 24 января 2020 года // URL: <https://president.uz/uz/lists/view/3324> (Address of the President of the Republic of Uzbekistan Shavkat Mirziyoyev to the Oliy Majlis (January 24, 2020) // URL: <https://president.uz/uz/lists/view/3324>)

2.Каримов И.А. Ислоҳотларни амалга оширишда қатъиятли бўлайлик // Халқ сўзи. 1996. 1 март. (Karimov I.A. Lets be persistent on implementation of reforms // Xalq so'zi. 1996. March 1)

3.Фуқаролик-ҳуқуқий шартномалар: амалий қўлланма. Раҳманкулов Х. таҳририостида, - Т., 2010. (Civil contracts: manual. UnderreditionofKh.Rakhmakulov. - Т., 2010)

4.Витрянский В.В. Некоторые аспекты учения о гражданско-правовом договоре в условиях реформирования гражданского законодательства // Проблемы развития частного права: Сб. ст. к юбилею Владимира Саурсеевича Ема / С.С. Алексеев, А.В. Асосков, В.Ю. Бузанов и др.; Отв. ред. Е. А. Суханов, Н.В. Козлова. - М.: Статут, 2011. (Vitryanskiy V.V. Some aspects of the doctrine on the civil contract in the conditions of reforming of the civil legislation // Problems of development of private law: The collection of articles to Vladimir Em's anniversary / S.S. Alekseev, A.V. Asoskov, V.Yu. Buzanov, etc.; General edition E.A. Sukhanov, N.V. Kozlov. - М.: Statute, 2011)

5.Брагинский М. И., Витрянский В.В. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о пере- возке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах

в сфере транспорта. - М.: Статут, 2011. (Braginskiy M. I., Vitryanskiy V. V. Contract law. Fourth book: Contracts on transportation, towage, transport expedition and other services in the transport sphere. - М.: Statute, 2011)

6. Красавчиков О.А. Вопросы системы Особенной части ГК РСФСР. - Свердловск, 1957. (Krasavchikov O.A. Questions of System of Special part of the Civil Code of the Russian Federation. - Sverdlovsk, 1957)

7. Бутакова Н.А. Место договора мультимодальной перевозки в системе транспортных договоров // Управленческое консультирование. 2014. - №4 (64). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mesto-dogovora-multimodalnoy-perevozhki-v-sisteme-transportnyh-dogovorov>. (Butakova N.A. Place of the Contract of Multimodal Transportation in System of Transport Contracts // Management consulting. 2014. №4 (64). <https://cyberleninka.ru/article/n/mesto-dogovora-multimodalnoy-perevozhki-v-sisteme-transportnyh-dogovorov>)

8. Рашидов К.К. Договорные отношения перевозки грузов железнодорожным транспортом. Автореф. насоиск. степениканд. юрид. наук. - Т.: 1994. (Rashidov K.K. Contract relations of carriage of goods by railway. Abstract for PhD. - Т.: 1994)

9. Рахмонкулов Х.Р. Мажбурият ҳуқуқи (умумий қоидалар). - Т.: ТДЮИ, 2005, - 336 б.

10. Халқаро хусусий ҳуқуқ, Олий укув юртлари учун дарслик. // Х. Рахмонкулов ва бошқалар / Х. Бобоев, М. Рустамбоев, О.Окюлов, А. Рахмановларнинг умумий таҳрири остида. - Т.: "Иктисодиёт ва ҳуқуқ, дунёси" нашриёт уйи, 2002. (International private law. Under edition of Kh.Rakhmakulov, Kh. Boboyev, M. Rustamboyev, O. Okyulov, A. Rakhmanov. Т.: 2002)

11. Рашидов К.К. Халқаро кўламда йўловчи ва юк ташиш ҳуқуқи: Дарслик (Қайта ишланган ва тўлдирилган иккинчи нашр). - Т.: ЖИДУ нашр., 2007.

12. Каменков В.С. Договор транспортной экспедиции и договоры перевозки грузов: сходства и различия // БНПИ. Юридический мир. 2008. - № 10. (Kamenkov V.S. Forwarding agreement and cargo transportation agreements: similarities and differences // BNPI. Yuridicheskiy mir. 2008. - № 10)

13. Романец Ю. В. Система договоров в гражданском праве России. - М., 2013. (Romanets Yu.V. System of contracts in civil law of Russia. - М., 2013)

14. Гуревич Г.С. Перевозка сельскохозяйственных грузов автотранспортом (Правовое регулирование). - Минск: Урожай, 1967. (Gurevich G.S. Transportation of agricultural goods by road (Legal regulation). - Minsk: Harvest, 1967)

15. Иоффе О.С. Обязательственное право. - М., 1975. (Ioffe O.S. Law of obligations. - М., 1975)

16. Авдеева, Т. В. Исполнение обязательства в натуре и ответственность за его исполнение // Проблемы экономики и управления в условиях инновационного развития Республики Беларусь: материалы республиканской научно-практической конференции (Брест, 28-29 мая 2009 г.) / Брестский государственный университет имени А. С. Пушкина. - Брест. (Avdeeva, T. V. Fulfillment of the obligations and responsibility for its fulfillment // Problems of Economics and Management in the Conditions of Innovative Development of the Republic of Belarus: Materials of the Republican Scientific and Practical Conference (Brest, May 28-29, 2009) / Brest State A.S. Pushkin University. - Brest).

17. Шварц. Х.И. Правовое регулирование перевозок на автомобильном транспорте. - М., Изд. "Юридическая литература", 1966. (Schwartz. Kh.I. Legal regulation of carriage by road. - М., Ed. "Legal literature", 1966)

18. Договоры о перевозках грузов / Аллахвердов М.А., Савичев Г.П. - М.: Юрид. лит., 1967. (Contracts for the carriage of goods / Allahverdov M.A., Savichev G.P. -

М.: Legal literature, 1967)

19.Елдашов Г. А. Гражданско-правовое регулирование перевозки грузов автомобильным транспортом: Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук. - М., 2006. (Eldashov G. A. Civil regulation of the carriage of goods by road: Abstract of dissertation for the degree of candidate of legal sciences. - М., 2006)

20.Морозов С. Ю. Система транспортных организационных договоров. - М.: Норма, 2011. (Morozov S.Yu. System of transport organizational contracts - М.: Norma, 2011)

21.Мариненко Е. Л. Реальность или консенсуальность договора автомобильной перевозки груза // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2012. №11. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/realnost-ili-konsensualnost-dogovora-avtomobilnoy-perevozki-gruza>. (Marinenko E. L. Reality or consensus of the contract for the transportation of goods by road // Actual problems of the humanitarian and natural sciences. 2012)

22.Хаснутдинов А.И. Понятие транспортного договора // Правоведение. -1990. №3. (Khasnutdinov A.I. The concept of transport agreement // Jurisprudence. - 1990. №3).

23.Фаст О. Ф. Система договоров перевозки автомобильным транспортом // Экономика. Управление. Право. 2009. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sistema-dogovorov-perevozki-avtomobilnym-transportom> (дата обращения: 11.06.2020). (Fast O.F. System of contracts for carriage by road // Economics. Management. Law. 2009. №2)

24.Тарасов М.А. Договор перевозки. Изд. Ростовского университета, 1965, (Tarasov M.A. Contract of carriage. Ed. Rostov University, 1965)

25.Петров И. Повысить ответственность перевозчика за сохранность грузов // Советская юстиция.- 1966 . № 211. (Petrov I. Increase the carrier's responsibility for the safety of goods // Soviet Justice.- 1966. № 211).?