

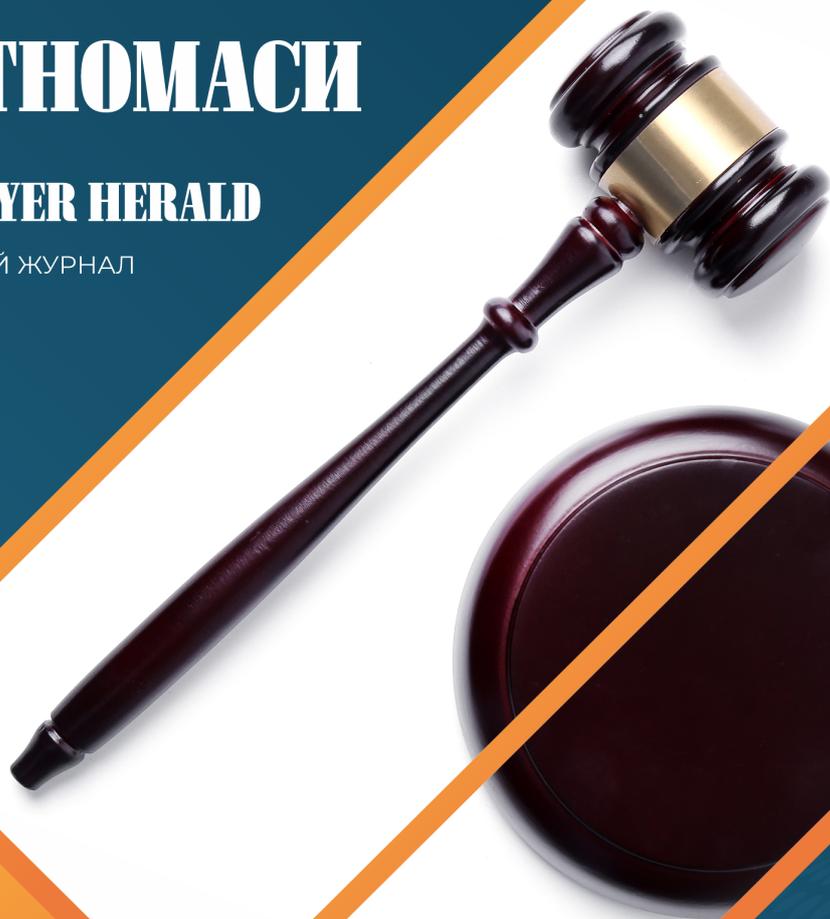
ISSN: 2181-9416



ЮРИСТ АХБОРОТНОМАСИ

ВЕСТНИК ЮРИСТА * LAWYER HERALD

ҲУҚУҚИЙ, ИЖТИМОИЙ, ИЛМИЙ-АМАЛИЙ ЖУРНАЛ



CYBERLENINKA

НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ
БИБЛИОТЕКА
LIBRARY.RU

ISSN 2181-9416
Doi Journal 10.26739/2181-9416

ЮРИСТ АХБОРОТНОМАСИ

2 СОН, 4 ЖИЛД

ВЕСТНИК ЮРИСТА

НОМЕР 2, ВЫПУСК 4

LAWYER HERALD

VOLUME 2, ISSUE 4



TOSHKENT-2024

Мундарижа

ФУҚАРОЛИК ҲУҚУҚИ. ТАДБИРКОРЛИК ҲУҚУҚИ. ОИЛА ҲУҚУҚИ. ХАЛҚАРО ХУСУСИЙ ҲУҚУҚ

1. ЮЛДАШЕВ Жаҳонгир

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОРПОРАТИВНОГО
УПРАВЛЕНИЯ: ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ 8

2. КАНЬЯЗОВ Есемурат Султамуратович

ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ИСКУССТВЕННОГО
ИНТЕЛЛЕКТА В СФЕРЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ 14

ФУҚАРОЛИК ПРОЦЕССУАЛ ҲУҚУҚИ. ИҚТИСОДИЙ ПРОЦЕССУАЛ ҲУҚУҚИ. ҲАКАМЛИК ЖАРАЁНИ ВА МЕДИАЦИЯ

3. САИДОВ Мақсудбек Норбоевич

ЎЗБЕКИСТОН МИЛЛИЙ ҚОНУНЧИЛИГИДА СУД ҲУЖЖАТЛАРИНИНГ ЮҚОРИ
ИНСТАНЦИЯ СУДЛАРИДА ҚАЙТА КЎРИЛИШИ (ИҚТИСОДИЙ ПРОЦЕССУАЛ
ҚОНУНЧИЛИК МИСОЛИДА) 19

СУД ҲОКИМИЯТИ. ПРОКУРОР НАЗОРАТИ. ҲУҚУҚНИ МУҲОҒАЗА ҚИЛИШ ФАОЛИЯТИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ

4. РУЗИНАЗАРОВ Шухрат Нуралиевич

РАҚАМЛИ СУД ИШ ЮРИТУВИ ЖАРАЁНИГА ЎТИШНИНГ
ЗАМОНАВИЙ ТЕНДЕНЦИЯЛАРИ 28

5. OBLOKULOV Munis Musinovich

MANSABDOR SHAXSLARINING QARORLARI, HARAKATLARI (HARAKATSIZLIGI)
YUZASIDAN KELIB CHIQUADIGAN NIZOLARNI MA'MURIY SUDLARDA KO'RIB CHIQUISHNING
ISHLARNING O'ZIGA XOS JIHATLARI 40

6. JUMAYEV Shohjahon Begimqul o'g'li

QONUNLAR IJROSI USTIDAN PROKUROR TEKSHIRUVI MAQSADI, PREDMETI, VOSITALARI
HAMDA AHAMIYATI 48

ЖИНОЯТ ҲУҚУҚИ, ҲУҚУҚБУЗАРЛИКЛАРНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ. КРИМИНОЛОГИЯ. ЖИНОЯТ-ИЖРОИЯ ҲУҚУҚИ

7. ESHNAZAROV Murodqosim Hamzayevich

JINOYAT PROTSESSIDA EKSPERT XULOSASIDAN FOYDALANISH: ANGLO-SAKSON HUQUQ
OILASI DAVLATLARI MISOLIDA 54

8. БУРАНОВА Разия

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕОИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ЗАРУБЕЖНЫМИ СТРАНАМИ
В ПРОГНОЗИРОВАНИИ ПРЕСТУПНОСТИ 63

ЖИНОЯТ ПРОЦЕССИ. КРИМИНАЛИСТИКА, ТЕЗКОР-ҚИДИРУВ ҲУҚУҚ ВА СУД ЭКСПЕРТИЗАСИ

9. ИМОМНАЗАРОВ Алишер Хасанович КЎЗДАН КЕЧИРИШ ТЕРГОВ ҲАРАКАТИ ОБЪЕКТЛАРИ ВА ТУРЛАРИ	70
--	----

ХАЛҚАРО ҲУҚУҚ ВА ИНСОН ҲУҚУҚЛАРИ

10. АЪЗАМХУЖАЕВ Умидхон МЕСТО ИНСТИТУТА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА	78
11. SULAYMANOV Odiljon HUMAN RIGHTS IN THE DIGITAL AGE: CHALLENGES, THREATS AND PROSPECTS	87
12. ИСОҚОВ Луқмонжон Холбоевич МИГРАЦИЯ ВА НОГИРОНЛИКНИНГ ҲУҚУҚИЙ НИСБАТИ.....	92
13. РАҲМОНОВА Сабрина РЕАЛИИ XXI ВЕКА: ПОЛИТИЧЕСКИЕ ПРАВА ЖЕНЩИН В МИРЕ.....	102

ЮРИДИК ХИЗМАТ, АДВОКАТУРА, НОТАРИАТ

14. ФАЙЗИЕВ Хайриддин Сирожиддинович ЎЗБЕКИСТОНДА ЮРИДИК ХИЗМАТ ИНСТИТУТИНИНГ ТАШКИЛ ЭТИЛИШИ ВА РИВОЖЛАНИШ БОСҚИЧЛАРИ	107
--	-----

ҲУҚУҚИЙ АМАЛИЁТ ВА ХОРИЖИЙ ТАЖРИБА

15. ШАКУРОВ Рафик Равильевич КОРРУПЦИЯГА ҚАРШИ КУРАШДА СИНГАПУР ТАЖРИБАСИ	115
---	-----

ЮРИСТ АХБОРОТНОМАСИ ВЕСТНИК ЮРИСТА LAWYER HERALD

ХАЛҚАРО ҲУҚУҚ ВА ИНСОН ҲУҚУҚЛАРИ

АЪЗАМХУЖАЕВ Умидхон
Самостоятельный соискатель (PhD),
Университет мировой экономики и дипломатии
E-mail: umid.uzbek@gmail.com

МЕСТО ИНСТИТУТА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА

For citation (иктибос келтириш учун, для цитирования): АЪЗАМХУЖАЕВ У. Место института международных транспортных коридоров в системе международного права // Юрист ахборотномаси – Вестник юриста – Lawyer herald. № 2 (2024) С. 78-86.

 2 (2024) DOI <http://dx.doi.org/10.26739/2181-9416-2024-2-10>

АННОТАЦИЯ:

Международные транспортные коридоры (МТК) имеют особое место в глобальной экономике, которые призваны обеспечивать регулярные международные перевозки и транзит грузов наиболее эффективным путем, в связи с чем требуется подробное регулирования международно-правовых отношений между государствами-участниками коридора. Для того, чтобы понять природу международного правового регулирования МТК, сперва необходимо выявить области международного права регулирующие МТК. В данной статье предприняты попытки выявить место института международных транспортных коридоров в системе международного права. На основании проведенного скромного исследования автор делает выводы о том, что МТК можно назвать по истине уникальным институтом, который одновременно регулируется нормами множественных областей международного экономического права, имея при этом между ними неразрывную взаимосвязь. По мнению автора МТК в целом представляет собой институт международного экономического права.

Ключевые слова: международный транспортный коридор, место в системе международного права, международное экономическое право, международное торговое право, международное транспортное право, международное таможенное право.

A'ZAMHO'JAEV Umidxon Shavkat o'g'li
Jahon iqtisodiyoti va diplomatiya universiteti mustaqil izlanuvchisi (PhD)
E-mail: umid.uzbek@gmail.com

XALQARO TRANSPORT KORIDORLARI INSTITUTINING XALQARO HUQUQ TIZIMIDAGI O'RNI

ANNOTATSIYA

Xalqaro transport koridorlari (XTK) jahon iqtisodiyotida alohida o'rin tutadi, ular yuklarning eng samarali tarzda muntazam xalqaro tashish va tranzitini ta'minlashga mo'ljallangan bo'lib, bu koridorni tashkil qiluvchi davlatlar o'rtasidagi xalqaro huquqiy munosabatlarni batafsil tartibga solishni taqozo etadi. XTKni xalqaro huquqiy tartibga solishning mohiyatini tushunish uchun birinchi navbatda XTKni tartibga soluvchi xalqaro huquq sohalarini aniqlash kerak. Ushbu maqola xalqaro huquq tizimida xalqaro transport koridorlari institutining o'rnini aniqlashga harakat qiladi. Muallif kamtarona tadqiqotga asoslanib, XTKni bir vaqtning o'zida xalqaro iqtisodiy huquqning ko'plab sohalarini normalari bilan tartibga solinadigan va ular o'rtasida uzviy bog'liqlik mavjud bo'lgan haqiqiy noyob institut deb atash mumkin degan xulosaga keladi. Muallifning fikricha, XTK umuman olganda xalqaro iqtisodiy huquq instituti hisoblanadi.

Kalit so'zlar: xalqaro transport koridori, xalqaro huquq tizimidagi o'rin, xalqaro iqtisodiy huquq, xalqaro savdo huquqi, xalqaro transport huquqi, xalqaro bojxona huquqi.

AZAMKHUJAEV Umidkhon

Researcher (PhD) of the University of World Economy and diplomacy

E-mail: umid.uzbek@gmail.com

PLACE OF THE INSTITUTE OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS IN THE SYSTEM OF INTERNATIONAL LAW

ANNOTATION

International transport corridors (ITC) have a special place in the global economy, which are designed to ensure regular international transportation and transit of goods in the most efficient way, which requires detailed regulation of international legal relations between the countries participating in the corridor. In order to understand the nature of international legal regulation of the ITC, it is first necessary to identify the areas of international law regulating the ITC. This article attempts to identify the place of the institution of international transport corridors in the system of international law. Based on a modest study, the author concludes that the ITC can be called a truly unique institution, which is simultaneously regulated by the norms of multiple areas of international economic law, while having an inextricable relationship between them. According to the author, the ITC as a whole is an institution of international economic law.

Keywords: international transport corridor, place in the system of international law, international economic law, international trade law, international transport law, international customs law.

Международные транспортные коридоры (далее – МТК) играют важную роль в глобальной экономике, поскольку они обеспечивают глобальную связанность и торговлю между странами и регионами. МТК обеспечивают более эффективное и экономичное перемещение грузов. Они позволяют сократить транспортные издержки, такие как стоимость перевозки, время доставки и затраты на складирование, что способствует улучшению конкурентоспособности товаров на мировом рынке.

Действенное международное правовое регулирование МТК способствует их эффективному функционированию. Присутствие определенных норм и единых (или унифицированных) правил позволяет обеспечить безопасность, эффективность и согласованность в международных перевозках и транзите. Для того, чтобы понять природу международного правового регулирования МТК, как нам видется, сперва необходимо выявить области международного права регулирующие МТК, или, иначе

говоря, выявить место института международных транспортных коридоров в системе международного права.

В теории права существует понятие система права, которое состоит из различных элементы таких как: нормы права; правовые институты; подотрасли права; отрасли права; крупные структурные образования, объединяющие группы отраслей – материальное и процессуальное право, частное и публичное право [1]. Рассматривая место института международных транспортных коридоров в системе международного права следует определить какая отрасль (или подотрасль) регулирует отношения, связанные с функционированием МТК, выявить системную принадлежность норм, регулирующих МТК. В этой связи исходя из понятия и сущности МТК мы должны определить те самые нормы.

На основании исследований, приведенных в первом параграфе, можно отметить, что главным образом при регулировании МТК выступает транзит грузов и пассажиров через границы двух и более государств. Можно сказать, что транзит является ядром МТК, и есть достаточно простое объяснение тому. МТК служит звеном в глобальной логистической цепочки, предоставляя возможность перемещению грузов. Конечная точка МТК должна быть началом другого маршрута, выводящего на новые регионы, или если быть точнее на новые рынки. Именно транзит способствует большому грузопотоку по МТК.

Транзит является широко изученной темой в международном праве, и она имеет различные аспекты, которые исследуются и обсуждаются в академической и практической литературе, а также в международных организациях. Множество международных договоров и соглашений непосредственно или косвенно касаются вопросов транзита и свободы перемещения товаров через территории государств.

Юридический словарь Блэка определяет понятие «товар в транзите» (англ. goods in transit) следующим образом: В рамках политики, касающейся транзитных товаров, термин имеет значение деятельности, движения и направления; буквально это означает «перемещение из одного пункта в другой», и обычно товары в пути подразумевают, что товары будут законно забраны в определенном месте и доставлены в место, указанное владельцем или лицом, имеющим полномочия на такое определение [2].

Одним из фундаментальных исследований касательно транзита в международном праве было сделано со стороны Биатриз Мелгар (Beatriz Melgar). Она полагает, что транзит товаров как часть международной торговли принадлежит и является важным элементом международного экономического права, учитывая роль транзита в межгосударственных связях и торговле [3].

Мелгар указывает на то, что транзит может быть внутренним (в пределах территории государства происхождения) или внешним (через другое государство или государства), однако в данном случае речь идет о международном транзите, то есть транзите с хотя бы одним иностранным элементом. В результате использование международного транзита сталкивается с большими трудностями, поскольку оно зависит не только от одного государства. Соответственно, перемещение товаров обычно происходит из одного государства в другое (конечный пункт назначения) путем прохождения через одно или несколько государств, которые могут не иметь в этом интереса.

Другие авторы, исследовавшие транзит, указывают на суверенитет транзитного государства как на один из важнейших правовых аспектов. Суверенитет, который подразумевает, что каждое государство осуществляет исключительную юрисдикцию над своей территорией, считается традиционной нормой международного права и из этого правила понимается отсутствие у другого государства права транзита через территорию иностранного государства или через него [4].

Автор известного на западе научного труда по международному экономическому праву Игнац Зайдль-Гогенфельдерн (Ignaz Seidl-Hohenveldern) рассматривает транзит в качестве базовых экономических прав государств в силу того, что глобальная торговля требует транзита через страны [5].

Как известно, международное экономическое право является отраслью

международного права и основано на ряде принципов, которые направляют и контролируют взаимодействие между государствами в области экономики. В рамках международного экономического права транзит является важным элементом свободы перемещения товаров, услуг и грузов через границы различных стран, в связи с чем транзит нашел свое отражение также в принципах международного экономического права.

Принципы международного экономического права выражаются и закрепляются во многих международных соглашениях, среди которых необходимо отметить Генеральное соглашение по тарифам и торговле 1994 года. Матиас Хердеген (Matthias Herdegen) полагает, что свобода транзита, нормы которого прописаны в статье V ГАТТ 1994, относятся к режиму наибольшего благоприятствования [6]. В.М. Шумилов не рассматривает свободный транзит как составляющей режима наибольшего благоприятствования, и относит его к специальным принципам международного экономического права [7].

Пункт 2 статьи V ГАТТ 1994 гласит, что свобода транзита должна обеспечиваться через территорию каждой договаривающейся стороны по маршрутам, наиболее удобным для международного транзита, для транзитных перевозок на территорию других договаривающихся сторон или с нее [8]. Применительно к предложению «по маршрутам, наиболее удобным для международного транзита» термин «маршрут» можно определить как «путь или курс, пройденный для достижения пункта отправления к пункту назначения [...] линия дороги, тропы, железной дороги и т. д.». Таким образом, широкий смысл концепции указывает на то, что она охватывает как стационарную инфраструктуру, так и наземные коридоры [9].

Еще одним международным соглашением регулирующий транзит является Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств 1965 года, в статье 1 которой определено, что транзитное движение – это следование товаров, включая товаробагаж, через территорию какого-либо Договаривающегося государства между внутриконтинентальным государством и морем в тех случаях, когда это следование является частью полного пути, начинающегося или кончающегося в пределах территории этого внутриконтинентального государства и включающего перевозку морем, непосредственно предшествующую такому следованию или следующую за ним [10]. В данном случае, как и в предыдущим, термин «пути» можно толковать как коридоры.

Рассмотренные международные соглашения указывают на того, что транзит является предметом международного экономического права в целом, и международного торгового права в частности. Также из соглашений становится очевидным неразрывная взаимосвязь между транзитом и МТК. Таким образом, можно полагать, что транзит и МТК соответственно являются институтом международного экономического права в целом как отрасли, и международного торгового права как подотрасли. О том, что международное торговое право является подотраслью международного экономического права отмечается всеми авторами-правоведами единогласно [11; 12].

Вместе с тем, Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств 1965 года устанавливает целый ряд принципов, и согласно одному из них (Принцип IV) транзитные товары не должны облагаться таможенными пошлинами. Из этого вытекает важный аспект транзита – это таможенные процедуры, которые являются неизбежными при прохождении товаров через границы.

Таможенные процедуры имеют особую значимость в международном экономическом праве, поскольку они связаны с перемещением товаров через границы государств. Таможенные процедуры регулируются рядом международных соглашений, которые призваны улучшить международные перевозки грузов и содействовать прохождению грузов через границы, устанавливают правила для таможенных органов, процедур и формальностей при пересечении границы и обработке товаров, ввозимых или вывозимых из страны.

Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур

1973 г. (Конвенция Киото) с учетом Протокола 1999 г. является основополагающим документом в области регулирования таможенных процедур. Глава 1 специального приложения Е посвящена таможенному транзиту, в частности дается следующее определение: ««таможенный транзит» означает таможенную процедуру, в соответствии с которой товары транспортируются под таможенным контролем из одного таможенного органа в другой». Данным документом определяются регламент и обязанности таможенных служб касательно таможенного транзита.

Очевидно, что деятельность МТК невозможно представить без регулирования таможенных процедур, в связи с чем можно полагать, что МТК также регулируются нормами международного таможенного права. Как мы можем видеть, источники международного таможенного права нацелены в том числе для максимального облегчения транзита грузов.

Что касается самого международного таможенного права, то следует отметить, что оно некоторыми авторами рассматривается в качестве подотрасли международного экономического права, включающая международные обязательства, взятые на себя государствами в отношении правовое регулирование, администрирование и контроль таможенных пошлин и других средств контроля трансграничного перемещения товаров [13]. Некоторые авторы говорят о международном таможенном праве как о складывающийся самостоятельной новой отрасли международного права [14]. Отечественные авторы рассматривают международные соглашения в области таможенный вопросов в качестве источников международного экономического права [15].

Далее, существует множество международных соглашений в области транспорта, целью принятия которых является облегчение и укрепление международных перевозок, защита прав и интересов участников транспортного процесса и обеспечение безопасности и эффективности транспортных систем. Данные соглашения также содержат нормы регулирующие МТК, способствующие их развитию и эффективному функционированию [16].

К примеру, Европейское соглашение о международных автомагистралях 1975, главной целью которой является установление и развитие эффективной транспортной сети автомагистралей для международных перевозок на территории стран ЕС, устанавливает план автодорожной сети, называемой «международной сетью «Е»». Данная сеть, по сути, и является совокупность международных транспортных коридоров в пределах региона. Основные положения соглашения включают определение основных трасс, условия и параметры их строительства, эксплуатации и технического обслуживания. Европейское соглашение служит основой для координации действий государств и содействия развитию транспортного сотрудничества на континенте.

Вопросы в сфере международного транспорта являются неотделимой, и можно сказать основополагающей частью МТК, так как МТК главным образом призвано для эффективной перевозки грузов. Наличие слова «транспортные» в понятии МТК, говорит о том, что именно транспорт играет ключевую роль. Исходя из вида транспорта и выстраивается весь маршрут для организации перевозок. Таким образом, перевозки и транспортные коридоры взаимосвязаны и взаимозависимы.

Вопросы, связанные с перевозкой грузов и пассажиров, регулируются международным транспортным правом. Международное транспортное право определяет правила и требования для международных перевозок, включая условия и ответственность перевозчиков, права и обязанности грузоотправителей и пассажиров, таможенные процедуры, договорные отношения и т.д. Цель международного транспортного права состоит в облегчении перевозок, обеспечении безопасности и защите прав и интересов участников перевозок в международном масштабе.

В юридической литературе существуют неоднозначные оценки правовой природы международного транспортного права и его места в правовой системе. Мнение некоторых авторов сводится к утверждению, что международное транспортное право

является подотраслью международного экономического права [17]. Иные полагают, что международное транспортное право является межотраслевым институтом международного права [7]. В этой связи, считаем вполне обоснованным мнение В.Н. Гречухи, который указывает на неразрывную связь международного транспортного права с международным публичным и международным частным правом, и в этой связи он полагает, что по предмету правового регулирования международное транспортное право относится к комплексным отраслям [18].

В.Н. Гречуха относит межгосударственные отношения по поводу использования международных транспортных артерий в связи с перевозками к публичной составляющей международного транспортного права. В данном случае международные транспортные артерии можно рассматривать в качестве МТК.

Д.В. Семёнов утверждает, что «институт МТК имеет все необходимые признаки, позволяющие говорить о возможности и необходимости его выделения в отдельное нормативное образование в рамках международного права и конкретно международного экономического права» [19]. Д.В. Семёнов склонен полагать, что международное транспортное право является подотраслью международного экономического права и МТК в первую очередь регулируются именно международным транспортным правом.

Можно полагать, что международное транспортное право исходя из его публичного составляющего можно отнести (частично) к международному экономическому праву и сделать вывод о том, что МТК однозначно регулируется в том числе и международным транспортным правом.

Международные транспортные коридоры способствуют углублению экономических и политических связей между государствами внутри региона и повышают уровень сотрудничества. Региональная интеграция в первую очередь обеспечивается свободной торговлей, где государства устраняют или снижают таможенные пошлины и нетарифные преграды для товаров и услуг, способствуя свободному перемещению товаров и услуг между государствами. Именно МТК призваны обеспечить наиболее свободное перемещение товаров между государствами в регионе.

На наш взгляд международные соглашения в рамках региональной экономической интеграции являются самой важной составляющей частью договорно-правовой основы регулирования МТК в целом. Подобные соглашения одновременно охватывают практически все аспекты, необходимые для эффективного функционирования МТК.

Региональные интеграционные процессы занимают отдельное место в международном экономическом праве. Некоторые авторы склонны использовать термин международное региональное право [20], в то время как другие – «интеграционное право» [21]. Согласно С.Ю. Кашкину сущность интеграционного права заключается в правовой интеграции, которая осуществляется между государствами [22].

В.М. Шумилов выделяет «право экономической интеграции» как отдельную категорию составляющую особую часть международного экономического права, однако не уточняет является это подотраслью. Автор плогает, что право экономической интеграции рассматривает правовые аспекты формирования и функционирования интеграционных объединений [7].

Матиас Хердеген (Matthias Herdegen) относит право региональной экономической интеграции, наряду с торговым правом, международным инвестиционным правом и международным валютным правом к основным областям международного экономического права [6]. Хердеген полагает, что первичным в региональной экономической интеграции являются соглашения о свободной торговле, которые как известно призваны обеспечить свободное перемещение товаров.

Вместе с тем говоря о интеграционном праве можно уверенно сказать, что в рамках региональных интеграционных организаций как ЕС и АСЕАН сформировались европейское право (или право ЕС), а также право АСЕАН [23]. Несомненно, международные соглашения в рамках интеграционных организаций призваны регулировать те или иные аспекты международных транспортных коридоров. Данные соглашения являются

источниками интеграционного права.

К примеру, интеграционная организация такая как Европейский союз начинается с Договор об учреждении об учреждении Европейского экономического сообщества (Римский договор) 1957 года, который среди прочего определяет правовые основы функционирования МТК в рамках объединения. В последствии это привело к созданию целого ряда международных соглашений подробно регулирующий МТК. Следовательно, можно полагать, что интеграционное право регулирует вопросы, связанные с функционированием МТК, однако, как нам представляется, это утверждение применительно только в отношении МТК, функционирующих в рамках интеграционных объединений.

Таким образом, принимая во внимание, что обеспечение эффективной перевозки и транзита товаров является основной задачей МТК, мы можем выявить неразрывную связь между МТК и правом региональной экономической интеграции.

Как мы видим отношения касательно регулирования МТК в целом относятся к международному экономическому праву, однако, прежде чем подводить черту и делать выводы, хотелось бы обратить внимание на утверждение В.Н. Гречухи, согласно которому система норм, составляющих международное транспортное право, представлена нормами международного публичного, международного частного и международного административного права [24].

Согласно В.Н. Гречухи нормы международного административного права, входящие в систему норм международного транспортного права, делятся на обязывающие, запрещающие и уполномочивающие, или дозволительные. Данные нормы имеют такую специфику как обеспечение публичных интересов, одностороннее властное воздействие на субъектов права, принудительность.

Обязывающие нормы определяют правила поведения участников транспортных отношений в определенных ситуациях. К примеру, статьи 5-7 Конвенции о дорожном движении 1968г. требует выполнять любые указания лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение, следовать дорожным знакам и сигналам, не причинять ущерба государственному или общественному имуществу. Также, к примеру можно привести Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки (МДП) 1975 г. (Конвенция МДП), статья 19 которой обязывает предъявлять груз и дорожное транспортное средство в таможене места отправления вместе с книжкой МДП.

Статья 7 Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 г. указывает на то, чтоб соседние страны приложили все усилия для обеспечения того, чтобы были аналогичными часы работы пограничных постов. Данная норма также регулирует международные административно-правовые транспортные отношения.

Международное административное право известно юридической науке достаточно давно, и проявляется в нескольких плоскостях, в том числе, когда национальные администрации вынуждаются руководствоваться международными нормами, которые после имплементации в правовые системы государств становятся частью их административного права [19].

Таким образом, можно полагать, что при международном регулировании МТК имеются нормы регулирующие также международные административно-правовые транспортные отношения, которыми национальные администрации вынуждаются руководствоваться, и имплементировать их в правовые системы государств, после чего они становятся частью их административного права.

Итак, на основании проведенного скромного исследования касательно места института международных транспортных коридоров в системе международного права можно сделать выводы о том, что международные транспортные коридоры можно назвать по истине уникальным институтом, который одновременно регулируется нормами множественных областей международного экономического права, имея при этом между ними неразрывную взаимосвязь. Система вышеуказанных норм, регулирующих МТК в

системе международного права, в целом представляет собой институт международного экономического права.

Вместе с тем, институт МТК с учетом основной его задачей – транзита, можно отнести как к самому международному экономическому праву, так и к международному торговому праву, которое является подотраслью международного экономического права.

Кроме того, принимая во внимание повсеместного существования таможенных процедур при функционировании МТК, можно полагать, что МТК также регулируются нормами международного таможенного права, которое в некоторых случаях рассматривается как новая самостоятельная отрасль международного права, а в иных случаях – как подотрасль международного экономического права.

Также учитывая, что международные соглашения в рамках интеграционных объединений призваны регулировать немалые аспекты МТК, можно считать, что «интеграционное право» или «право экономической интеграции», которые принято считать важной областью международного экономического права, регулирует правовые вопросы, связанные с МТК.

И конечно же, МТК следует рассматривать в качестве института международного транспортного права, так как эта подотрасль международного экономического права, или как иные авторы полагают отрасль международного права представляет собой систему норм и принципов, которые регулируют международные перевозки грузов и пассажиров по различным видам транспорта, включая аспекты публичного характера, относящиеся в том числе к МТК.

Если принять во внимание то, что международное административное право проявляется в нескольких плоскостях, в том числе, когда национальные администрации вынуждаются руководствоваться международными нормами, которые после имплементации в правовые системы государств становятся частью их административного права, то можно полагать, что МТК также регулируются международным административным правом.

Иқтибослар/ Сноски/References:

1. Морозова Л.А. Теория государства и права. – 4-е издание, перераб. и доп. – М: Эксмо, 2010. С. 201.
2. Henry Campbell Black, M.A.: Black's Law Dictionary, St. Paul Minn. West Publishing Co., 1979, 5th edition.
3. Melgar, Beatriz Huarte. The Transit of Goods in Public International Law. Brill Hijhoff. 2015. p. 3.
4. Merryman, John H. and Ackerman, Edgar D.: International Law, Development and the Transit Trade of Landlocked States, Institut für Auswärtige Politik in Hamburg in Kommission beim Alfred Metzner Verlag (Frankfurt am Main und Berlin), 1969, p. 21.
5. Seidl-Hohenveldern, Ignaz. International Economic Law. 3rd. rev. ed. 1999. Kluwer Law International. p. 107.
6. Herdegen, Matthias. Principles of international economic law. Oxford University Press. 2013. С. 189.
7. Шумилов, В. М. Международное экономическое право: учебник для магистров /. 6-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство. Юрайт, 2014. С. 107.
8. General Agreement on Tariffs and Trade 1994 // Available at: https://www.wto.org/english/docs_e/legal_e/06-gatt_e.htm
9. Melgar, Beatriz Huarte. The Transit of Goods in Public International Law. Brill Hijhoff. 2015. p. 128.
10. Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств 1965 года // URL: <https://lex.uz/docs/2688696>
11. Международное право : учебник / под ред. А.Н.Вылегжанина. – М.: Издательство Юрайт, 2011. С. 910.

12.Xalqaro iqtisodiy huquq. Darslik. Mas'ul muharrir y.f.n., prof. G .Yuldasheva// Mualliflar jamoasi. – T .: TDYU nashriyoti, 2019. 14-bet.

13.Einhorn, Talia. Customs Law, International. Entry in Encyclopedia: Max Planck Encyclopedia of Public International Law (R. Wolfrum [ed.]) 3rd. ed. Oxford University Press. 2009. 23 pp.

14.Воронцова Н.А., Климова И.А. Международное таможенное право в системе международного права. Московский журнал международного права. 2016; С. 68-78.

15.Xalqaro huquq. Darslik. Mas'ul muharrir y.f.n., prof. G .Yuldasheva// Mualliflar jamoasi. – T .: TDYU nashriyoti, 2018. 306-bet.

16.Мишальченко, Ю.В. Международное транспортное право и международная интеграция: учебное пособие / Ю. В. Мишальченко, Д. В. Семенов.— СПб.: Санкт-Петербургский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста России), 2018. С. 98.

17.Международное публичное право : учебник / отв. ред. К. А. Бекашев. – 5-е издание, перераб. и доп. – Москва : Проспект. 2011. С. 515.

18.Гречуха В. Н. Международное транспортное право : учебник для магистратуры / 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2014. С. 24.

19.Семёнов Д.В. Международные транспортные коридоры как институт международного транспортного права // История, теория, практика российского права. 2013. №9. С. 233.

20.Курбанов Р.А. Международное региональное право: вопросы теории и практики/ Р.А.Курбанов — Баку: «Елм», 2016. С. 154-228.

21.Стародубцев Ю. И. Интеграционное право: Учебное пособие в 2 т. Т. 1. / Под общ. ред. А. Е. Шиловой. – Санкт-Петербург: Университет при МПА ЕврАзЭС, 2021. С. 54.

22.Кашкин С.Ю. Интеграционное право как перспективное направление развития юридической науки и образования. Актуальные проблемы российского права. 2014. № 10 (47). С. 2151-2160.

23.Hsieh, Pasha L. and Mercurio, Bryan. Chapter 1: ASEAN law in the new regional economic order: An introductory roadmap to the ASEAN economic community. (2019). ASEAN Law in the New Regional Economic Order: Global Trends and Shifting Paradigms, Cambridge University Press (Pasha L. Hsieh & Bryan Mercurio eds.2019). pp. 3-21.

24.Побежимова Н.И., Шерстобоев О.Н. Генезис международного административного права. Государство и право, 2019, № 11. С. 94–103.